



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13032024-252951
CG-DL-E-13032024-252951

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1252]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 13, 2024/फाल्गुन 23, 1945

No. 1252]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 13, 2024/PHALGUNA 23, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मार्च, 2024

का.आ.1314(अ).—जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 4530 (अ), दिनांकित 18 दिसंबर, 2019 के द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 58 एक्सटेंशन (पुराना एनएच 76 ए) को राजस्थान सरकार को सुपुर्द कर दिया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 58 ई के डिज़ाइन किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 43.900 तक कुंडल से झाड़ोल खंड का पैव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के खंड के 33.850 किमी के निवल सड़क खंड लंबाई और 1.80 किमी (जिनकी लंबाई 0.180 किमी है) की समतुल्य संरचना लंबाई (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के उपयोग के लिए सारणी-1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% पर और दस करोड़ रु. या उससे अधिक लागत वाले 9.87 किमी लंबाई के बाइपासों के लिए आधार दर के 90% पर नीचे दी गई सारणी-1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस □	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (राजमार्ग का किमी)	लम्बाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	वह दर जिस पर शुल्क देय है
राजस्थान राज्य के उदयपुर जिले में पीपलवास गाँव के पास NH-58E का 16.750 किमी पर	29.370* [10 करोड़ से अधिक की लागत के बाईपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

* शेष लंबाई का निर्माण पूरा होने के बाद, 33.850 किमी लंबाई [यानी बाईपास की लंबाई (लागत > 10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर पूर्ण टोलिंग अनुभाग] के लिए शुल्क लगाया और एकत्र किया जाएगा।

2 उपरोक्त के अलावा, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए निर्दिष्ट शुद्ध बाईपास की लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा :-

सारणी-3					
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	बाईपास का नाम	शुरू होने वाला	मिलने वाला	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है	दर, जिस पर शुल्क संदेय है
राजस्थान राज्य के उदयपुर जिले में पीपलवास गाँव के पास NH-58E का 16.750 किमी पर स्थित	कुंडाल	0.00	1.350	1.350	18.81
	नया खेड़ा	2.100	5.800	3.700	21.47
	झाडोल	38.500	43.500	4.82 (दो प्रमुख पुलों को छोड़कर)	55.43
					पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

सारणी-4			
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में)	समतुल्य राजमार्ग की लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
राजस्थान राज्य के उदयपुर जिले में पीपलवास गाँव के पास NH-58E का 16.750 किमी पर स्थित	0.180	1.80	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

*विवरण इस प्रकार हैं :-

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	40.600	40.680	आरसीसी डेक स्लैब	0.080
2	41.147	41.247	आरसीसी डेक स्लैब	0.100
			कुल	0.180

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2023-24 के लिए 330 रु. (तीन सौ तीस रुपए मात्र) है और राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

सारणी-5		
भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 273.97 करोड़ रु. है। पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्वधीन है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, मूल्य समायोजन, जीएसटी आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फ़ा. सं. आरओ/जेएआई/टोल/2021-22/1107/ई-200660]

सुमन प्रसाद सिंह, सयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th March, 2024

S.O. 1314(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. 4530(E) dated 18th December, 2019 issued under Section 5 of the National Highways Act 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch the National Highway 58 Extn (Old NH 76A) in the State of Rajasthan to State Government of Rajasthan ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at sixty percent of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 33.85 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 1.80 km (having length of 0.180 km) and ninety percent of the base rate for bypasses having length of 9.87 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use two lane with paved shoulder of Kundal to Jhadol section from design kilometer 0.00 to kilometer 43.900 of National Highway 58E in the State of Rajasthan and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:-

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 16.750 of NH-58E near Pipalwas village in Udaipur district of State Rajasthan	29.370* [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

*After completion of construction in balance length, the fee shall be levied and collected for 33.850 km length [i.e. full tolling section excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)].

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):-

TABLE-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 16.750 of NH-58E near Pipalwas village in Udaipur district of State Rajasthan	Kundal	0.00	1.350	1.350	18.81	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Naya Kheda	2.100	5.800	3.700	21.47	
	Jhadol	38.500	43.500	4.82 (excluding two major bridges)	55.43	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

TABLE-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 16.750 of NH-58E near Pipalwas village in Udaipur district of State Rajasthan	0.180	1.80	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	40.600	40.680	RCC deck slab	0.080
2	41.147	41.247	RCC deck slab	0.100
Total				0.180

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 330.00 (Three Hundred and Thirty Rupees only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

TABLE-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment

Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment
--	-------	--------------------------------

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 273.97 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. RO/JAI/Toll/2021-22/1107/E-200660]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.